

LOS POLDERS DEL GOLFO DE ZUIDERZEE. INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y CONQUISTA TERRITORIAL

La tradición neerlandesa de terrenos desecados y ganados al mar iniciada en el Renacimiento tuvo su culminación con la construcción en el siglo XX de las grandes infraestructuras que aislaron el antiguo golfo de Zuiderzee convirtiéndolo en un mar cerrado interior. Esta gran obra, considerada en su momento la de mayor envergadura en Europa en su género, permitiría la creación de cuatro grandes polders en su interior cuya superficie total de 2.240 Km² supondría un incremento de casi un 10 por ciento de la superficie cultivable del país. En esta comunicación se pretenden mostrar las causas, el planteamiento y las fases de dicha intervención, haciendo hincapié en la interrelación de factores geográficos, económicos y de ingeniería que generaron este ejemplar patrimonio de infraestructura y territorio.

THE ZUIDERZEE POLDERS. SEA INFRASTRUCTURE AND TERRITORIAL WIN

The Dutch tradition of land reclaiming and sea gained territories started in the Renaissance but its apex was reached in the XX Century when the construction of a huge contention structure isolate the old Zuiderzee gulf from the North sea. These works, considered the most important of this type realized in Europe in the period, were thought to include four big polders which cultivable surface would suppose an increment nearest to 10 percent of the available surface for this use of the country. In this contribution the causes, development and phases of the project will be shown. Special emphasis will be placed on the interrelationship between the geographical, economical end engineering factors. They generated this singular example of infrastructural and territorial heritage as a whole.