

**Título:****EL CONTEXTO PORTUARIO DE LAS FÁBRICAS DE TABACOS EN ESPAÑA: CONDICIONANTES HISTÓRICOS URBANOS EN LA UBICACIÓN DE UNA INDUSTRIA CENTENARIA****Autora:****CAROLINA CASTAÑEDA LÓPEZ<sup>1</sup>**

Arquitecta doctoranda en el Programa de Conservación y Restauración del Patrimonio Arquitectónico de la ETSAM-UPM

[carolinacastanedalopez@gmail.com](mailto:carolinacastanedalopez@gmail.com)

**Ejes temáticos propuestos:**

- **Renovación de Ciudades y villas. Espacios portuarios históricos. Tratamiento y conservación del patrimonio industrial, cultural y natural.**
- **Patrimonio Marítimo y Fluvial y su relación con el paisaje, el medio ambiente y la sostenibilidad**

**Resumen:**

La importancia estratégica en la ubicación de las Fábricas de Tabacos en España condicionó la elección de las urbes en las que el monopolio hacendístico del tabaco situaba sus establecimientos fabriles. Si bien en muchos casos respondía tanto a intereses políticos como a la expansión geográfica y económica del monopolio por toda la península, la condición indispensable de la mayor parte de sus localizaciones era la presencia de un puerto que abasteciese a las factorías, ya que durante las primeras décadas del monopolio suponía la única vía de entrada y salida de materia prima y producto elaborado. Como se verá en los casos paradigmáticos en los que se centra la presente comunicación (A Coruña, Gijón y Sevilla), esta situación unida a la centralidad

---

<sup>1</sup> El presente trabajo forma parte de la tesis doctoral que la autora está realizando sobre las tabacaleras en España como arquitectura del patrimonio industrial y espacio para la memoria del trabajo femenino, con la dirección de Fernando Vela Cossío y la orientación de Mercedes López. Dicha tesis se desarrolla dentro del programa de doctorado “Conservación y Restauración del Patrimonio Arquitectónico” de la Universidad Politécnica de Madrid.

urbana de las Fábricas de Tabacos estableció una relación dialéctica entre puerto y tabacaleras a través de la red de circulación de producto entre ambos, que condicionó en gran parte el espacio público de su contexto urbano.

*Palabras clave: puertos; fábricas de tabacos; condicionantes históricos industriales; contexto urbano.*

**Abstract:**

The strategical importance on the location of the Tobacco Factories in Spain conditioned the election of the cities in which the fiscal monopoly of tobacco situated its factories. Although in many cases it responded both political interests and geographic and economic expansion of the monopoly throughout the peninsula, the indispensable condition of most of their locations was the presence of a port which supplied the factories, since during the first decades of the monopoly meant the only way in and out of raw material and finished product. As we will see in the case studies in which this paper is focused (A Coruña, Gijón and Sevilla), this situation linked to the urban center position of the Tobacco Factories, established a dialectic relationship between the port and the tobacco factories through the network of product movement between them, which much conditioned the public space of its urban context.

*Keywords: ports; tobacco factories; industrial historical conditions; urban context.*